



POPIS

Designéry tohoto velmi rychlého mořského sportovního kajaku jsou Bram van Aukeren a Jan van Sluis z Holandska.

Tento velice atraktivní kajak pro náročné jezdce s hmotností kolem 80 kg, je navržen zejména pro vysokou rychlost a minimální odpor proti bočnímu větru. Velikost kokpitu je 38/63 cm. Dno má V profil. Kajaky se na přání osazují skegem velmi precizního provedení, finským kormidlem Navigátor nebo kormidlem MSC, integrovaným kompasem Silva 70P s odtokem vody z kompasového pouzdra, takže nedochází k jeho zalévání a tím nečitelnosti při jízdě ve vlnách, anebo odnímatelným kompasem Suunto Orca.

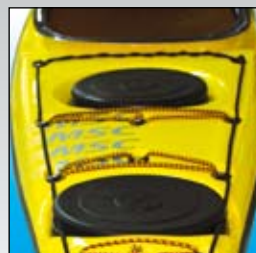
Standardní výbavou je sada samolepicích pěnových destiček k možnosti vymezení šířky boků sedačky. Standardně se také dodává polohovatelná zádová opěrka a polohovatelné pedály. Přední zavazadlový prostor o velikosti 80 litrů je přístupný kruhovým plovoucím víkem o průměru 18 cm. Zadní část lodi je rozdělena vodotěsnou příčkou na dva prostory 60 litrů (kruhové víko o průměru 18 cm) a 30 litrů (kruhové víko o průměru 18 cm). Loď se vyrábí ve třech kvalitativních třídách EXCLUSIVE (18 kg), KEVLAR® (17 kg) a CARBON (15 kg).

EXCLUSIVE třída je ze skelného sendvičového kompozitu, kde sendvič je téměř po celé ploše dna i paluby. Kajak ve třídě EXCLUSIVE je nejlevnější avšak plnohodnotná kategorie s tuhostí srovnatelnou s lodí třídy CARBON, ale vyšší váhou. Třída KEVLAR® je vyrobena z KEVLARU® a skelných vláken, kde podíl jednotlivých vláken je přibližně 1:1. I u této třídy je sendvič téměř po celé ploše. Kevlarová vlákna v konstrukci výrazně zvyšují odolnost kajaku proti proražení a výrazně snižují jeho váhu. Třída CARBON je vyrobena z kevlar-uhlíkového kompozitu a sendvičem po celé ploše lodi. Kajak v této třídě je velmi pevný a mimořádně lehký. Díky použitým materiálům je loď těžko proražitelná.

SPECIFIKACE

DÉLKA	5,35 m
ŠÍŘKA	52 cm
VÝŠKA	32 cm

DETAILY



BAREVNÁ PROVEDENÍ



Další barvy možné